

*Protokół nr 28/26  
z posiedzenia Komisji Budżetu  
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Częstochowie  
w dniu 24 marca 2026 roku*

Obrady prowadziła **Przewodnicząca Komisji Budżetu Marianna Dziura**.

W posiedzeniu uczestniczyło czterech członków Komisji Budżetu *zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*.

Radna nieobecna:

- Grażyna Knapik

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
2. Ocena funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu organizowanego przez Jurajski Związek Powiatowo-Gminny „Komunikacja Jurajska”.
3. Sprawy wniesione i bieżące.

Przebieg obrad:

**Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura** dokonała otwarcia posiedzenia, stwierdziła quorum, powitała uczestników posiedzenia i przedstawiła porządek obrad. Komisja przyjęła porządek obrad jednogłośnie: **4 głosami „za”**.

**Ad. 1**

**Komisja przyjęła** protokół nr 27/26 z posiedzenia w dniu 23 lutego 2026 roku **4 głosami „za”** – bez odczytywania.

**Ad. 2**

**Członek Zarządu Powiatu oraz Prezes Zarządu Związku A. Morzyk** przedstawił informację o funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu organizowanego przez Jurajski Związek Powiatowo-Gminny „Komunikacja Jurajska” w formie prezentacji multimedialnej *stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*.

Działania zmierzające do utworzenia Związku podjęto w 2023 roku, a 6 czerwca 2024 r. odbyło się Walne Zgromadzenie na którym wybrano Prezydium, Zarząd oraz powołano Komisję Rewizyjną. Tym samym Związek przejął od Powiatu Częstochowskiego rolę Organizatora Publicznego Transportu Zbiorowego. Kadencja władz Związku jest równa kadencji władz samorządowych, co wynika z zapisów statutu. 23 grudnia 2024 r. Związek otrzymał od Wojewody Śląskiego informację o pozytywnym rozstrzygnięciu naboru i otrzymaniu dofinansowania na lata 2025 - 2030. W grudniu 2025 roku złożono do Wojewody wniosek o dopłatę z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na lata 2026 – 2028. Wniosek został oceniony pozytywnie, a planowana łączna kwota dopłaty wyniosła 50 344 105,00 zł. Przedstawił schemat linii komunikacyjnych oraz informację o wysokości wpłat do budżetu przez poszczególnych uczestników i operatorach świadczących usługi. Obecnie Komunikacja Jurajska realizuje 51 linii komunikacyjnych. Rozkłady jazdy udostępnione są na stronie internetowej Związku. Ponadto działa system informacji pasażerskiej kiedyprzyjedzie.pl w którym można śledzić autobusy w czasie rzeczywistym.

W ramach unijnego projektu budowy centrów przesiadkowych podpisano umowę na opracowanie wewnętrznego systemu zarządzania transportem. W ramach tego sytemu każdy pasażer będzie posiadał aplikację na telefon. Drugą częścią projektu będzie dostawa i montaż

ledowych tablic informacyjnych w miejscowościach będących siedzibami gmin. Ponad 100 innych przystanków zostanie wyposażone w etablice na których będzie wyświetlany rozkład jazdy. W sumie przystanków jest ok. 3 000. Swoje oferty przedstawiło w przetargu pięć firm. Dwie firmy zaproponowały rażąco niską cenę ok. 240 000 zł. Trzy firmy odwołały się do Krajowej Izby Odwoławczej. W skutek tego postępowania wygrała najdroższa oferta na kwotę 900 000 zł.

**Wiceprzewodniczący I. Palutek** powiedział, że jakość ma swoją cenę.

**Członek Zarządu Powiatu oraz Prezes Zarządu Związku A. Morzyk** poinformował, że Biuro funkcjonuje w okrojonym składzie 2,5 etatu. Złożono dokumenty do Urzędu Pracy o jednego pracownika, ponieważ pracy jest trzy razy więcej niż na początku. Władze Związku pełnią swoje funkcje społecznie. On sam funkcję dyrektora biura też pełni społecznie, a bierze odpowiedzialność za realizację 36 mln zł. Działalność biura finansują wszyscy członkowie Związku w formie składki członkowskiej.

Trwają prace nad nowelizacją ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Obecny dysponentem funduszu jest Wojewoda. Po zmianach będzie nim Marszałek, który ma sporządzić plan transportowy i schemat komunikacyjny dla całego województwa. Dofinansowanie będą mogły otrzymać tylko linie umieszczone w schemacie, a wnioski o jego zmianę Marszałek będzie przyjmował tylko raz w roku. Ponadto Marszałek sam będzie mógł organizować transport zbiorowy. Obecna ustawa nie jest doskonała, ale z proponowanych zmian nic dobrego nie wyniknie.

Poinformował, że są sygnały od kolejnych samorządów że chcą przystąpić do Komunikacji Jurajskiej. Przed Związkiem jest również opracowanie i uchwalenie planu transportowego. Po jego przyjęciu będą ogłaszane kolejne przetargi.

**Wiceprzewodniczący I. Palutek** zapytał ile gmin z terenu powiatu nie przystąpiło do Związku?

**Członek Zarządu Powiatu oraz Prezes Zarządu Związku A. Morzyk** odpowiedział, że Blachownia; Rędziny i Olsztyn, które mają własną komunikację oraz Koniecpol, który chce przystąpić do Związku. Burmistrz Olsztyna cały czas pomaga finansowo, w tamtym roku wpłacił do budżetu 50 000 zł pomocy finansowej.

**Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura** podziękowała za przedstawienie informacji. Powiedziała, że transport funkcjonuje bardzo dobrze. Oby tak dalej. Problemy zawsze będą się pojawiać.

**Wiceprzewodniczący I. Palutek** powiedział, że w jego odczuciu Komunikacja jest bardzo widoczna.

**Członek Zarządu Powiatu oraz Prezes Zarządu Związku A. Morzyk** dodał, że w związku z budową nowego dworca prowadzą rozmowy z PKP o możliwości najmu pomieszczenia biurowego dla Związku i stanowisk odjazdowych od strony ul. Wolności, gdzie ma być dworzec autobusowy.

**Komisja Budżetu przyjęła ww. informację.**

### **Ad. 3**

**Wiceprzewodniczący I. Palutek** zapytał, czy wiadomo coś na temat pociągu Częstochowa – Chorzew Siemkowice? Są pasażerowie czy jeździ pusty? Powiat przecież o to połączenie również zabiegał. Przystanki są często, jest to bardzo pod pasażerów.

**Członek Zarządu Powiatu A. Morzyk** powiedział, że z tego co wie są pasażerowie. Dodał, że komunikacji zawsze trzeba dać trochę czasu, bo najgorsze do pokonania jest przyzwyczajenie ludzi.

\*\*\*

**Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura** powiedziała, że na ostatniej komisji pytała o wolne środki. Czy Starostowie już coś na ten temat wiedzą?

**Wicestarosta J. Miarzyński** powiedział, że jeśli będą wolne środki, to będą się starać aby poszły na drogi. Coś musi też zostać na wynagrodzenia w jednostkach i regulacje stanów prawnych. Ropa wchodzi w cenę asfaltu.

**Członek Zarządu Powiatu A. Morzyk** dodał, że cały czas trwają też przetargi. Trudno planować jakie będą to kwoty.

**Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura** poinformowała, że w odpowiedzi na interpelację w sprawie remontu odcinka drogi w Mełchowie dostała odpowiedź, że prace wyceniono na 250 000 zł. Bardzo prosi aby wziąć to pod uwagę.

**Wiceprzewodniczący I. Palutek** powiedział, że jeszcze wiele dróg wyjdzie. Zima była dokuczliwa.

\*\*\*

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodnicząca Komisji M. Dziura** zamknęła posiedzenie.

**Protokół sporządziła Justyna Mrowiec**

**Przewodnicząca Komisji**

**Marianna Dziura**