

Protokół nr 22/26
ze wspólnego posiedzenia Komisji Rewizyjnej
z Komisją Infrastruktury, Rolnictwa i Ochrony Środowiska
w dniu 10 lutego 2026 roku

Posiedzenie prowadził Przewodniczący **Komisji Infrastruktury... Mieczysław Chudzik**.

W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji oraz Członek Zarządu Adam Morzyk. Zgodnie z listą obecności *stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*.

Porządek obrad:

1. Ocena funkcjonowania zbiorowego transportu publicznego na terenie powiatu częstochowskiego zorganizowanego przez Jurajski Związek Powiatowo – Gminny „Komunikacja Jurajska”.
2. Sprawy wniesione i bieżące.

Przebieg obrad:

Przewodniczący Komisji R.Nowak dokonał otwarcia posiedzenia, stwierdził quorum, powitał uczestników posiedzenia i przedstawił porządek obrad, który przyjęto **jednogłośnie 6 głosami „za”**.

Ad.1.

Członek Zarządu A.Morzyk przedstawił informację dotyczącą funkcjonowania zbiorowego transportu publicznego na terenie powiatu częstochowskiego zorganizowanego przez Jurajski Związek Powiatowo – Gminny „Komunikacja Jurajska” *stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*. Powiedział, że 1 stycznia 2025 roku Jurajski Związek Powiatowo – Gminny „Komunikacja Jurajska” przejął od Powiatu częstochowskiego rolę Organizatora Publicznego Transportu Zbiorowego. W grudniu 2024 roku Wojewoda śląski przekazał informację o pozytywnym rozstrzygnięciu naboru i otrzymaniu dofinansowania na lata 2025 – 2030. Planowana łączna kwota dopłaty to 60 352 137 zł. W roku 2026 komunikacja realizować będzie 50 linii komunikacyjnych, czyli zwiększy się o kolejne 5.

Starosta K.Smela poprosił, aby wytłumaczyć co znaczą przesłanki zakłócenkowe.

Członek Zarządu A.Morzyk powiedział, że art. 9 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym mówi o planach transportowych zarówno dla powiatu, jak i dla związku, gdzie jesteśmy zobligowani aby opracować plan transportowy dla naszego obszaru. Jest to dokument strategiczny, który określa przede wszystkim potrzeby społeczno – gospodarcze, wskazuje siatkę połączeń oraz analizę potrzeb przewozowych. Plan transportowy musi zawierać skonstruowaną, zaplanowaną siatkę połączeń. Siatka jest adekwatna do tego, aby złożyć wniosek o dopłatę i na podstawie tego rozpocząć procedurę opracowywania planu transportowego. W 2025 roku przyjęto trzech nowych członków. Obecnie trwa procedura włączania kolejnych. Najprawdopodobniej w marcu. Według ustawy są dwie możliwości wyboru: prawo zamówień publicznych art. 22 ust. 1 pkt. 4 bezpośrednie zawarcie umowy, z którego korzysta Powiat, który brzmi: „Wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt. 1 (prawo zamówień publicznych)”. Jednak, aby przeprowadzić zamówienie publiczne organizator z rocznym

wyprzedzeniem musi opublikować zamiar przeprowadzenia zamówienia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Nie mając planu transportowego nie można zawrzeć żadnej umowy. Można skorzystać tylko przesłanki wynikającej z art. 24 ust. 2, która brzmi: „W przypadku, gdy organizator w celu organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej ma obowiązek opracowania planu transportowego, umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może dotyczyć linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej ujętych w planie transportowym obowiązującym na obszarze właściwości danego organizatora”. Jest to jedyna możliwość dla Powiatu, aby zawierać umowy na realizację usług. W maju ubiegłego roku wyraziły wolę przystąpienia kolejne samorządy. Gmina Konopiska, Starcza i Wręczyca Wielka, powiat kłobucki. Na zgromadzeniu 30 czerwca rozpoczęto procedurę włączenia nowych samorządów. Procedura jest skomplikowana i czasochłonna. Pełnoprawnymi członkami samorządy stały się dopiero 3 listopada. Po 30 czerwca kolejne samorządy podjęły stosowne uchwały. Gmina Miasto Koziegłowy i Gmina Panki. Na zgromadzeniu 8 grudnia podjęto pierwsze uchwały odnośnie zmian w statucie. *Uchwała w sprawie Zgromadzenia Jurajskiego Związku Powiatowo – Gminnego „Komunikacja Jurajska” z siedzibą w Częstochowie znajduje się w teczce nr OK-II.0012.10.2026.*

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej R.Nowak zapytał, jakie korzyści ma Powiat przyjmując gminy spoza powiatu?

Członek Zarządu A.Morzyk odpowiedział, że dokładają się do funkcjonowania Związku. Gmina Wręczyca Wielka dokłada ponad 100 000 zł składki.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej R.Nowak stwierdził, że obniżają koszty stałe.

Członek Zarządu A.Morzyk powiedział, że rozpoczęto procedurę przyłączania gmin i pracowano nad siatką połączeń. Jest to również element planu transportowego. Zawnioskowano do Wojewody o dopłatę na dodatkowe samorządy. Nabór o dopłatę jest na maksymalnie trzy lata, wcześniej było na sześć. Kwota to około 16 mln zł. Planowana łączna kwota dopłaty na lata 2026 – 2028 wynosi 50 344 105 zł.

Starosta K.Smela powiedział, że Gminy, które są w komunikacji jurajskiej uważają, że na dzień dzisiejszy jest dobrze.

Radna E.Łągiewka złożyła pismo radnego Gminy Kłomnice Marka Szymczaka w sprawie obniżenia cen biletów jednorazowych i miesięcznych na trasie Skrzydlów - Częstochowa oraz zmiany trasy linii 118 tak, aby przebiegała przez miejscowości Adamów i Huby. *Pismo znajduje się w teczce nr OK-II.0012.10.2026.*

Członek Zarządu A.Morzyk powiedział, że Zarząd temat zna. Według tabel ceny powinny być jednakowe. Sprawa jest weryfikowana.

Starosta K.Smela stwierdził, że nie jest to sprawa, która dotyczy Zarządu Powiatu.

Radna E.Łągiewka powiedziała, że jest to prośba o interwencje.

Członek Zarządu A.Morzyk powiedział, że kwestia przystanków leży po stronie Gminy. Gmina wyznacza i urządza w drodze uchwały, a Związek przystanki tylko obsługuje.

Starosta K.Smela wtrącił, że Wójt powinien rozmawiać ze Związkiem Powiatowo – Gminnym przede wszystkim w kwestii finansowej.

Członek Komisji A.Morzyk powiedział, że w tym roku Komunikacja Jurajska będzie realizować 50 linii komunikacyjnych. W ciągu roku siatka połączeń zwiększy się o kolejne pięć linii. Najprawdopodobniej linia z Węglowic przez Cisie i Blachownię od 1 marca br. zostanie uruchomiona. Cztery kolejne będą przebiegać przez Gminę Panki od 1 lipca br. Podział kosztowy na 2026 rok: suma kilometrów 8 600 000 zł, deficyt 36 000 000 zł, wkład własny 10 048 849,87 zł. Budżet ponad 36 000 000 zł w bieżącym roku.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury... M.Chudzik wyraził słowa uznania dla Pana Adama Morzyka. Wykonuje znakomitą robotę. Zapytał ilu jest pracowników?

Członek Zarządu A.Morzyk odpowiedział, że są dwie plus główna księgowa. Osobiście pełni funkcję dyrektora. Skład osobowy na pewno się powiększy ze względu na wzrost zadań. Powiedział, że według badań dla mieszkańców najbardziej istotne są bezpośrednie połączenia, atrakcyjna cena biletów, częstotliwość odjazdów i punktualność kursowania. Przypomniał, że Zarząd wyrażał wolę przejęcia PKS-u, aby został podmiotem wewnętrznym. Wysłano w ubiegłym roku kilka pism do Ministra Aktywów Państwowych i Parlamentarzystów, ale nie było żadnego odzewu. Ostatecznie działania prezesa wskazują ewidentnie na szkodę spółki.

Radny A.Markowski zapytał, jakie to działania?

Członek Zarządu A.Morzyk odrzucił ofertę bez podania powodu.

Starosta K.Smela powiedział, że będzie przeciwny, jeżeli ktoś będzie obarczać Powiat odpowiedzialnością za jakiegokolwiek niepowodzenia. Związek ma swój Zarząd i komisje Rewizyjną, które decydują o polityce Związku. Powiat nie będzie dopłacać do funkcjonowania Jurajskiej Komunikacji.

Ad.2.

Komisja w obecności 6 radnych – **6 głosami „za”** przyjęła protokół nr 21/26 z dnia 27 stycznia 2026 roku po odczytaniu.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodniczący Komisji R.Nowak** zamknął posiedzenie.

Protokołowała: Sylwia Knapik

Przewodniczący Komisji Infrastruktury...

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Mieczysław Chudzik

Robert Nowak