

***Protokół nr 21/25**
z posiedzenia Komisji Samorządności i Bezpieczeństwa
w siedzibie Obwodu Drogowo-Mostowego w Rudnikach
w dniu 9 października 2025 roku*

Obrady prowadził **Przewodniczący Komisji Samorządności i Bezpieczeństwa Eryk Łęgowik**.

W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji Samorządności oraz:

- Roman Pakuła dyrektor PZD
- Mariusz Dobrakowski z-ca dyrektora PZD
- Beata Myślikowska z-ca dyrektora PZD
- Adam Jesionek kierownik sł. interw. w PZD
- Zbigniew Lewacki kierownik ODM Rudniki

zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Sprawozdanie PZD w sprawie bezpieczeństwa na drogach w okresie zimowym.
2. Sprawy wniesione i bieżące.

Przebieg obrad:

Przewodniczący Komisji E. Łęgowik dokonał otwarcia posiedzenia, stwierdził quorum, powitał uczestników posiedzenia i przedstawił porządek obrad. Komisja przyjęła porządek obrad jednogłośnie: **6 głosami „za”**.

Ad. 1

Zastępca Dyrektora PZD M. Dobrakowski przedstawił sprawozdanie w sprawie bezpieczeństwa na drogach w okresie zimowym *stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*. Powiatowy Zarząd Dróg zimowym utrzymaniem obejmuje 574,931 km dróg powiatowych, w czterech standardach oraz 140,7 km dróg wojewódzkich w ramach podpisanego porozumienia z Urzędem Marszałkowskim.

Obwód drogowo – mostowy w Rudnikach ma na utrzymaniu 230 km dróg powiatowych i 41,5 km dróg wojewódzkich. Do przetargu na zimowe utrzymanie dróg wpłynęła jedna oferta na łączną kwotę 820 152,00 zł, złożona przez Konsorcjum, w którym liderem jest firma „PT” Piotr Tomza z Kusiąt, a partnerami: Transport Samochodowy Stanisław Tomza oraz KR-TRANS Krzysztof Tomza.

Obwód drogowo – mostowy w Koniecpolu ma na utrzymaniu 193 km dróg powiatowych i 54,3 km dróg wojewódzkich. Do przetargu na zimowe utrzymanie dróg wpłynęła jedna oferta na łączną kwotę 736 776,00 zł, złożona przez Firmę Produkcyjno-Handlowo-Usługową Import-Export Paweł Tomza z Okrąglika.

Obwód drogowo – mostowy w Poczesnej utrzymuje 150 km dróg powiatowych i 45,3 km dróg wojewódzkich. Do przetargu wpłynęły dwie oferty złożone przez P.U.H. „DOMAX” na łączną kwotę 1 162 710,00 zł oraz Firmę Usługowo-Handlową „JAGODA” Sławomir Jagoda na kwotę 677 288,00 zł.

Dyrektor PZD R. Pakuła dodał, że Zarząd Dróg Wojewódzkich wprowadził nowe standardy i zakazał sypania piaskiem na drogach wojewódzkich.

Starosta K. Smela zapytał, czy solanka spełnia swoją rolę?

Dyrektor PZD R. Pakuła odpowiedział, że solanka przyspiesza reakcję i powoduje, że sypana sól przykleja się bezpośrednio do nawierzchni.

Członek Zarządu A. Morzyk dodał, że z gmin w których są Obwody, często słyszy, że „jedzie pług, ale nie sypie”. Jak wyjeżdża pług z Rudnik i jedzie pracować na terenie gm. Mykanów, to nie będzie jechał całą drogę z opuszczonym pługiem, tylko pracuje na określonym odcinku.

Dyrektor PZD R. Pakuła dodał, że inaczej braknie materiału. Wszystko jest wyliczone na daną trasę. Piaskarki często są też mylone z drogami wojewódzkimi, czy gminnymi.

Zastępca Dyrektora PZD M. Dobrakowski poinformował, że PZD posiada własny sprzęt: 2 szt. pługów wirnikowych (ODM Rudniki i Koniecpol), 6 szt. ciągników rolniczych z pługami odśnieżnymi, 5 szt. ciągników rolniczych z pługami odśnieżnymi i piaskarko-solarki ze zbiornikami na solanki na przyczepach (ODM Koniecpol i Poczesna), 2 szt. ciągników z pługami odśnieżnymi i piaskarkami na przyczepach (ODM Rudniki i Koniecpol), 2 szt. koparek kołowych (ODM Koniecpol i Poczesna), 2 szt. samochodu specjalnego MAN z piaskarko-solarką i pługiem (ODM Rudniki i Koniecpol), 1 szt. samochodu specjalnego IVECO (ODM Koniecpol), 1 szt. samochodu MULTIKAR Hansa (ODM Poczesna).

Starosta K. Smela zapytał, co z malowaniem znaków na drogach? Był składany wniosek do budżetu? Jeśli ma to usprawnić prace, trzeba ponieść koszty.

Dyrektor PZD R. Pakuła odpowiedział, że Kierownik ODM w Koniecpolu poinformował, że wszyscy obecni pracownicy są zajęci. Do obsługi malowarki potrzeba by było zatrudnić dodatkowych pracowników, którzy zimą pracowali by przy zimowym utrzymaniu dróg.

Radna E. Łągiewka zapytała, czy ktoś zrobił wyliczenia ile zaoszczędziliśmy mając swój paczer?

Dyrektor PZD R. Pakuła odpowiedział, że były takie wyliczenia i było to ok. 50%.

Starosta K. Smela poprosił o sporządzenie informacji, ile kosztowałby paczer z zamówienia publicznego, a jaki jest koszt gdy robimy to sami.

Członek Zarządu A. Morzyk dodał, że jest taniej, ale gdy robiły to firmy zewnętrzne, po jednej na każdy obwód, praca była wykonana szybciej. Przy swojej ekipie trzeba poczekać trochę dłużej, bo jest tylko jedna.

Na tle innych powiatów naprawdę można się chwalić działalnościami naszych Obwodów.

Przewodniczący Komisji E. Łęgowik zapytał, jak wygląda skład osobowy na poszczególnych Obwodach? Czy jest wystarczający?

Kierownik ODM Z. Lewacki odpowiedział, że w Obwodzie zatrudnionych jest 10 pracowników. Dwóch cały okres pracuje przy pakunku; kolejna osoba – kierowca, pracuje w zależności od potrzeb na różnych Obwodach; zostaje siedem osób do obsługi sprzętu na Rudnikach. Jest to za mało. Przydałyby się dodatkowe dwie osoby.

Starosta K. Smela zapytał, ile jest osób, które można wysłać do każdej pracy? Jakie trzeba mieć uprawnienia, żeby pracować na większości sprzętu?

Kierownik ODM Z. Lewacki odpowiedział, że około 6.

Kierownik służb interwencyjnych A. Jesionek odpowiedział, że prawo jazdy kat. T, B + C, B + E, C lub też uprawnienia np. na koparkę. Większość pracowników ma takie uprawnienia.

Przewodniczący Komisji E. Łęgowik zapytał, jaka jest różnica w wynagrodzeniu osób, które mają takie uprawnienia, a tych którzy ich nie mają? Czy pracownicy są zatrudnieni na minimalną?

Kierownik ODM Z. Lewacki odpowiedział, że około 450 zł. Nie jest to pensja minimalna.

Starosta K. Smela dodał, że na Obwodach jest dużo pracy i za minimalną nikt by nie przyszedł.

Zastępca Dyrektora PZD M. Dobrakowski poinformował, że 7 października nastąpiło otwarcie ofert na dostawę soli drogowej. Wpłynęło 5 ofert, najtańsza cena to 247,50 zł za tonę brutto, najdroższa 370 zł. Dwie firmy przedstawiły oferty na sól z Hiszpanii. Obecnie trwa sprawdzanie i ocena ofert przez komisję przetargową. Najtańszą ofertę przedstawiła firma LARIX-SÓL z Lublińca na łączną kwotę 792 366,00 zł.

Dyrektor PZD R. Pakuła powiedział, że cały czas wnioskowali o budowę magazynu na sól w Rudnikach. W Koniecpolu i Poczesnej są. Sól magazynowana pod dachem ma inne parametry, a ta magazynowana na hałdzie przez cały rok traci swoje właściwości. Projekt był zrobiony, koszt to ok. 2 mln zł.

Przewodniczący Komisji E. Łęgowik podsumował, że z posiedzenia wynikają dwa ważne wnioski: zatrudnienie dodatkowych osób oraz budowa magazynu soli w Rudnikach.

Dyrektor PZD R. Pakuła dodał, że cały czas czekają na decyzję odnośnie Obwodu w Lubojence. Jest tam magazyn na sól, warsztaty, agregat na solankę. Jest to duży teren.

Członek Zarządu A. Morzyk powiedział, że gdyby udało się ten Obwód przejąć, można by w nim trzymać sprzęty do zimy. W Rudnikach jest mocno ograniczony teren, nie będzie się gdzie ruszyć.

Komisja przyjęła sprawozdanie PZD w sprawie bezpieczeństwa na drogach w okresie zimowym.

Ad. 2

Komisja przyjęła protokół nr 20/25 z posiedzenia w dniu 2 października 2025 roku 6 głosami „za” – bez odczytywania.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodniczący Komisji E. Łęgowik** zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła Justyna Mrowiec

Przewodniczący Komisji

Eryk Łęgowik