

Protokół nr 20/25
z posiedzenia Komisji Budżetu
w siedzibie obwodu Mostowo – Drogowego w Poczesnej
w dniu 28 października 2025 roku

Posiedzenie prowadziła Przewodnicząca Komisji Budżetu **Marianna Dziura**.

W posiedzeniu uczestniczyło czterech członków komisji oraz zaproszeni goście:

- Karol Ostalski - Sekretarz Powiatu
- Roman Pakuła - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
- Mariusz Dobrakowski - Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg
- Beata Myślikowska - Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg
- Monika Siwek - Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w Poczesnej
- Radosław Chobot - Majster Obwodu Drogowo – Mostowego w Poczesnej

zgodnie z listą obecności *stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*.

Radny nieobecny:

- Jan Miarzyński

Porządek obrad:

1. Funkcjonowanie Obwodu Drogowo – Mostowego w Poczesnej. Ocena wykonanych zadań drogowych i przygotowanie do zimy.
2. Sprawy wniesione i bieżące, w tym materiały sesyjne.

Przebieg obrad:

Przewodnicząca Komisji Marianna Dziura dokonała otwarcia posiedzenia. Stwierdziła quorum, powitała uczestników oraz przedstawiła porządek obrad, który przyjęto **jednomyślnie 4 głosami „za”**.

Ad.1.

Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w Poczesnej M.Siwek przedstawiła informację dotyczącą funkcjonowania obwodu drogowo – mostowego w Poczesnej *stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*. Powiedziała, że w bieżącym utrzymaniu obwód nadzoruje cztery odcinki dróg wojewódzkich o łącznej długości 45,3 km oraz 31 odcinków dróg powiatowych o łącznej długości 150 km. Obwód wykonuje prace na sześciu gminach: Kamienica Polska, Starcza, Olsztyn, Poczesna, Konopiska i Blachownia. Stan zatrudnienia: administracja trzy osoby kierownik, majster i pomoc administracyjna oraz pracownicy techniczni osiem osób operatorzy sprzętu i pracownicy drogowi. Jedna osoba zatrudniona jest w ramach prac publicznych z Urzędu Pracy. Powiedziała, że wykonywane są objazdy dróg wojewódzkich i powiatowych. Zgłaszane są wszelkie uwagi wymagające remontu, bieżącej naprawy, czy koszenia. W przypadku bardziej złożonych robót prace zlecane są firmie zewnętrznej, tj. wycinka drzew, podcinanie gałęzi, remonty częściowe. Obecnie podpisana jest umowa z firmą BITUM. Przedstawiła potrzeby kadrowe, sprzętowe i remontowo – inwestycyjne. Zawniosowała o możliwość zatrudnienia mechanika.

Członek Zarządu A.Morzyk wtrącił, że Zarząd w tym roku wyraził zgodę i na każdym obwodzie zatrudniono po jednej osobie. Potrzeby kadrowe wynikają przede wszystkim ze

zwiększającej się liczby sprzętu. W momencie utworzenia nowego obwodu w Lubojence będzie możliwość stworzenia warsztatu i zatrudnienia mechanika dla potrzeb trzech obwodów. Wszystkie obwody rozwijają się.

Przewodnicząca Komisji M.Dziura zapytała na jaki okres podpisana jest umowa na utrzymanie dróg z Zarządem Dróg Wojewódzkich?

Dyrektor PZD R.Pakuła odpowiedział, że na trzy lata, a co roku podpisany jest aneks, gdzie aktualizowana jest stawka za kilometr.

Przewodnicząca Komisji M.Dziura zwróciła się z prośbą o pomalowanie przejścia dla pieszych w Podlesiu.

Członek Zarządu A.Morzyk poinformował, że jeszcze w tym roku pojawi się trochę sprzętu na obwodach drogowych. Środki będą pochodzić z ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej. Zakupione zostaną m.in: trzy ciągniki z przyczepami, które będą wyposażone w zbiorniki do dowozu wody pitnej, dwie koparki – ładowarki, dwa samochody ciężarowe. Na przyszły rok zaplanowane jest wybudowanie dużej hali magazynowo – garażowej na obwodzie w Poczesnej. Zostanie wykonana dokumentacja techniczna. W pierwszym kwartale przyszłego roku zostanie złożony wniosek do Wojewody.

Radny I.Palutek przypomniał, że na jednym z posiedzeń komisji Infrastruktury... Przewodniczący komisji mówił, że jeden z budynków na obwodzie powinien być rozebrany i postawiony nowy. Zapytał na jakim jest to etapie?

Dyrektor PZD R.Pakuła odpowiedział, że budynek został przejęty od Wojewody. Powiat podpisał akt notarialny z Wojewodą. Na obecny moment w akcie jest zapis, że budynek należy wyremontować, nie można rozebrać. Przygotowany jest projekt na przebudowę stanu istniejącego w tym podniesienie i oddzielenie części (1/4 budynku jest na sąsiedniej działce). Po badaniu rozpoznania gruntu okazało się, że trzeba budynek wzmocnić palem. Jest to bardzo duży koszt. Grunt nie jest stabilny. Zarząd wystąpił do Wojewody z zapytaniem, czy jest możliwość rozbiórki i postawienia hali w innym miejscu. Czekają na odpowiedź. Wartość kosztorysu około 2 mln zł. Przyszłościowo postawiono by budynek warsztatowo – garażowy, w tym trzy stanowiska dla ciągników oraz warsztat do bieżących napraw.

Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w Poczesnej M.Siwiek powiedziała, że problemem jest droga dojazdowa do obwodu. Jest na działce gminnej. Były poczynione rozmowy z Wójtem, ale Rada nie przeznaczy środków.

Dyrektor PZD R.Pakuła powiedział, że były wcześniej prowadzone rozmowy z poprzednim wójtem. Radni gminni nie są zainteresowani. Z własnych środków remontują drogę.

Członek Zarządu A.Morzyk powiedział, że rozmawiał z Wójtem, aby w przyszłym roku na sąsiedniej działce wybudować magazyn ze środków na potrzeby obronności do której dojeżdżaliby tą samą drogą, być może wtedy droga zostanie zrobiona. Temat mają przeanalizować.

Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w Poczesnej M.Siwiek zwróciła się z wnioskiem o zabezpieczenie większych środków w roku przyszłym na bieżące utrzymanie.

Członek Zarządu A.Morzyk powiedział, że będzie więcej środków na bieżące utrzymanie (akcja zima i lato) oraz remonty na drogach powiatowych. Pracują nad budżetem. Wskaźniki z Ministerstwa Finansów są zadowalające. W budżecie mają być zapisane dwa samochody dla PZD.

Radny I.Palutek stwierdził, że jest to informacja pocieszająca.

Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w Poczesnej M.Siwiek powiedziała, że w bieżącym utrzymaniu są drogi przy których nie ma w ogóle zabudowań, typu Dębowiec DP 1011, Puszcze – Herby DP 1020. Drogi są w bardzo kiepskim stanie. Najlepszym rozwiązaniem byłoby przekazanie dróg gminom. Niestety gminy nie chcą. Uważa, że potrzebny jest remont drogi 1055, która komunikuje część Powiatu z autostradą.

Komisja przyjęła do wiadomości informację dotyczącą funkcjonowania Obwodu Drogowo – Mostowego w Poczesnej.

Z-ca Dyrektora PZD M.Dobrakowski przedstawił informację dotyczącą stanu przygotowania do zimowego utrzymania dróg *stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszego protokołu*. Podpisane zostały umowy na usługi na wszystkich trzech obwodach. Podpisana jest umowa na dostawę soli. Zasoby piasku są z poprzedniego sezonu. Stwierdził, że obwody przygotowane są na zimę.

Komisja przyjęła do wiadomości informację dotyczącą stanu przygotowania do zimowego utrzymania dróg.

Ad.2.

- ✓ **Sekretarz Powiatu K.Ostalski** przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia miesięcznego wynagrodzenia Starosty Częstochowskiego *stanowiący załącznik nr 4 do niniejszego protokołu*. Powiedział, że jest to pięcioprocentowa podwyżka. Pracownicy otrzymają 250 zł brutto do podstawy.

Przewodnicząca Komisji M.Dziura zapytała, czy w budżecie znajdą się środki na ten cel?

Sekretarz Powiatu K.Ostalski odpowiedział, że tak.

Radny I.Palutek zapytał, czy diety radnych również zostają podniesione?

Sekretarz Powiatu K.Ostalski odpowiedział, że na obecny moment nie wie.

Przewodnicząca Komisji M.Dziura uważa, że należy temat potraktować jako otwarty.

Komisja w obecności 3 radnych – **1 głosem „za”, przy 2 głosach „wstrzymujących się”** przyjęła ww. projekt uchwały.

- **Komisja** w obecności 3 radnych – **3 głosami „za”** przyjęła protokół nr 19/25 z dnia 29 września 2025 roku bez odczytywania.
- **Komisja** zawnioskowała o zakup malowarki samojezdnej z osprzętem do malowania i odnawiania poziomych znaków drogowych na drogach powiatowych oraz zatrudnienie pracowników do jej obsługi.

Komisja w obecności 4 radnych – 3 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” przyjęła ww. wniosek.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodnicząca Komisji Budżetu Marianna Dziura** zamknęła posiedzenie.

Protokołowała Sylwia Knapik

Przewodnicząca Komisji

Marianna Dziura