

FUNKCJONOWANIE OBWODU DROGOWO – MOSTOWEGO Nr 2 w KONIECPOLU

1. Obwód Drogowo-Mostowy nr 2 w Koniecpolu.

Obwód Drogowo-Mostowy nr 2 w Koniecpolu działa od 1999 r. tj. od chwili powołania Powiatu Częstochowskiego i utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg. Jest kontynuatorem działalności Rejonu Dróg Publicznych i Zarządu Dróg w Myszkowie. Funkcjonuje na ul. Słowackiego 84 w m. Koniecpol. W bieżącym utrzymaniu nadzoruje 4 odcinki dróg wojewódzkich o łącznej długości 54,221km i 37 odcinków dróg powiatowych o łącznej długości 196,307 km. Obwód posiada utwardzone drogi dojazdowe i plac manewrowy oraz zrehabilitowany w 2019 r. teren po składowisku materiałów do zimowego utrzymania dróg /foto poniżej/.



Na terenie obwodu usytuowane są budynki:

- administracyjny wybudowany w latach 1993-94, kompleksowo wyremontowany w 2008 r.,



- garażowo-magazynowy wybudowany w latach 2016-17 ze środków własnych Powiatu za kwotę 967.615 zł.,



- magazynowy na materiały do zimowego utrzymania dróg /sól, piasek/ wybudowany w 2019 roku ze środków własnych Powiatu i dotacji WFOŚiGW w Katowicach za kwotę 732.377 zł., uszkodzony w wyniku silnych wiatrów w lipcu 2021r.(uszkodzone drewniane wrota wjazdowe), w 2023r zamontowano nowe bramy wjazdowe, rolowane.





- magazynowy/wiata/wyremontowana w 2021r. Obudowa ścian blachą trapezową, wykonanie bram wjazdowych i posadzki oraz instalacji elektrycznej oświetleniowej.



- wiata magazynowo - garażowa, wybudowana w 2024r ze środków własnych PZD.



Tabela 1. Charakterystyka Obwodu Drogowo-Mostowego Nr 2 w Koniecpolu.

Lp.	obwód	Koniecpol
1	Gminy/miasta obsługiwane przez obwód	1 Koniecpol
		2 Janów
		3 Lelów
		4 Przyrów
		5 Dąbrowa Zielona
		6 X
2.	Odległość od siedziby PZD	40,5
3.	największa odległość w obwodzie [km]	37
4.	największa odległość od siedziby obwodu do dróg będących w utrzymaniu [km]	25,5
5.	Zatrudnienie [etaty]	9+3
6.	- w tym osoby funkcyjne	3
7.	Sprzęt - ciągniki wielofunkcyjne	operatorzy 4
8.	Sprzęt - samochody osobowe, osobowo-ciężarowe i ciężarowe specjalne, koparka	operatorzy 4
9.	Robotnicy drogowi	1 + 2 z PUP
10.	długość dróg powiatowych [km]	193,9
11.	- w tym dróg gruntowych	15,7
12.	Obiekty mostowe razem (szt. / mb.)	11 / 140,5
13.	- w tym o konstrukcji drewnianej	2 / 21,5
14.	Długość dróg wojewódzkich zleconych PZD do utrzymania [km]	54,4

2. Realizacja zadań przez ODM Nr 2 w Koniecpolu

Do podstawowych obowiązków placówki należy kontrola i utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich wraz z chodnikami, poboczami oraz rowami. Roboty utrzymaniowe realizowane są siłami własnymi oraz poprzez podwykonawców zewnętrznych na podstawie podpisanych umów i wystawianych zleceń.

Objazd dróg oraz kontrola pracowników dokonywana jest codziennie przez kierownika obwodu lub majstra. Każdy odcinek podlegających Obwodowi Drogowemu dróg jest regularnie kontrolowany pod kątem stanu technicznego, a wszelkie zauważone usterki i wymagane prace odnotowywane są w dzienniku objazdu dróg. Na podstawie dziennika objazdu kieruje się następnie pracami ekipy remontowo – utrzymaniowej.

Do podstawowych prac ekipy remontowo – utrzymaniowej należy koszenie poboczy dróg (zarówno ręczne – przy znakach i barierach, jak i mechaniczne), wycinanie odrostów i samosiejek wraz z rozdrabnianiem gałęzi, remont cząstkowy masą na zimno, lub masą na gorąco przy pomocy recyklera, uzupełnianie poboczy frezem, ścinka i utwardzenie poboczy, ustawianie i poprawianie znaków pionowych, remont uszkodzonego chodnika czy malowanie poręczy mostowych. Przy pomocy ciągników wraz z dołączonym osprzętem Obwód Drogowy w Koniecpolu wykonuje takie prace jak mechaniczne czyszczenie nawierzchni jezdni i chodników, frezowanie pni, oprysk środkiem chwastobójczym nawierzchni chodników, pogłębianie rowów oraz zimowe utrzymanie dróg.

W przypadku bardziej złożonych robót wymagających zaawansowanego sprzętu i wykwalifikowanego personelu Kierownik Obwodu lub Majster wnosi o zlecenie konkretnych prac na podstawie przedmiaru dla zewnętrznych wykonawców. Przykładami takich zleceń wykonywanych na terenie ODM Nr 2 w Koniecpolu jest malowanie oznakowania poziomego. W przypadku zimowego utrzymania dróg Kierownik Obwodu nadzoruje firmę zewnętrzną, która w oparciu o zawartą umowę odśnieża i posypuje mieszanką drogi powiatowe i wojewódzkie leżące na terenie ODM Nr 2 w Koniecpolu. Po zakupie piaskarek na Obwód Drogowy w Koniecpolu staramy się, aby zimowe utrzymanie dróg powiatowych realizowane było siłami własnymi z wykorzystaniem pracowników Obwodu Drogowego.

Brygada z ODM Nr 2 w Koniecpolu w ramach realizacji prac nie zakwalifikowanych do dofinansowania w zadaniach powodziowych wykonywała ścinkę poboczy, renowację rowów przydrożnych oraz utwardzenie poboczy. Łącznie przy zadaniach powodziowych siłami własnymi wykonano ścinkę i utwardzenie pobocza na długości 21,25 km.

3. Zaplecze sprzętowe.

ODM-2 dysponuje następującym sprzętem:

- pług odśnieżny, wirnikowy ZiŁ szt 1, /wymaga kapitalnego remontu/



- samochód osobowy Panda r.pr.2007, wyeksploatowany, wycofany z ruchu



- samochód osobowo-ciężarowy Peugeot Boxer r.pr.2011,



- samochód osobowo – ciężarowy Ford Transit r.pr.2017,



- samochód osobowo-ciężarowy VW Crafter, r.pr. 2007 i Mercedes Sprinter r.pr. 2005



- ciągnik Lamborghini L4-110 r.pr.2008 z ramieniem hydraulicznym i głowicami do koszenia poboczy, odmulania rowów i obcinania gałęzi i odrostów,



- ciągnik Zetor PROXIMA 100 r.pr. 2016 z ramieniem hydraulicznym i głowicą do koszenia poboczy,



- ciągnik Ursus 9014H r.pr. 2013 z ładowaczem przednim i przyczepą ciągnikową Pronar T653/2 r.pr. 2013, (posada też na wyposażeniu kosiarkę bijakową do koszenia poboczy),



- rębak spalinowy SCORPION do rozdrabniania gałęzi r.pr.2009,



- zmiatarka do ciągnika firmy PRONAR ZMC3.0 r. pr. 2019,



- piaskarko-solarka DANROB NPS.G-P r.pr. 2021, zamontowana na przyczepie PR12DT z wywrotem



- piaskarko-solarka DANROB NPS.G-P r.pr. 2021, zamontowana na podwoziu stałym



- samochód ciężarowy-specjalny MAN LE10-220 r.pr. 2005 z osprzętem do zimowego utrzymania dróg (pług, piaskarko-solarka DANROB NPS-U r.pr.2022) i szczotką do zamywania ulic.





- koparka kołowa KOMATSU PS148-8 r.pr.2014 z łyżką skarpową, łyżką do wykopów „60” i mulczерem do rozdrabniania zarośli i zakrzaczeń,



- Łyżka



- Ramię hydrauliczne do koszenia zamontowane do John Deera



- Ciągnik rolniczy John Deere 6170M, r.pr.2016

W 2024 roku w ramach doposażenia bazy sprzętowej Powiatowego Zarządu Dróg, zakupiono używany ciągnik rolniczy John Deere. Ciągnik jest wykorzystywany zarówno do letniego jak i zimowego utrzymania dróg. Zimą wykorzystany jest do odśnieżania i posypywania jezdni (do pracy z piaskarką), a latem do ścinki poboczy, odwozu urobku, wykaszania poboczy i rowów.

Koszt zakupu pług do śniegu wyniósł: **392 860,77 zł. brutto**



Zdj. Ciągnik rolniczy John Deer



- Samochód ciężarowy IVECO-TRAKKER 260T33 r.pr. 2008

W 2024 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie zakupił również ze środków własnych samochód ciężarowy IVECO dla ODM Nr 3 w Koniecpolu. Samochód będzie służył do letniego i zimowego utrzymania dróg powiatowych (zimą na samochodzie będzie zamontowany pług do odśnieżania oraz piaskarka, latem będzie służył m.in. do odwozu urobku ze ścinki poboczy). Koszt zakupu: **185 730,00 zł. brutto**



Zdj. Samochód IVECO zakupiony dla ODM Nr 2 w Koniecpolu



- Walec drogowy AMMANN ARX 26K.

W ramach doposażenia bazy sprzętowej Powiatowego Zarządu Dróg w 2024 roku zakupiono walec drogowy. Walec wykorzystywany do prac drogowych łącznie z układarką do poboczy. Jest wykorzystywany do utwardzenia poboczy.

Koszt zakupu walca drogowego wyniósł: **67 214,00 zł. brutto**



Zdj. Walec drogowy.



- Przyczepa ciężarowa Muller-Mittel, do przewozu walca drogowego.

W związku z zakupem walca drogowego do jego przewożenia zakupiono również przyczepę ciężarową Muller-Mittel. Koszt zakupu przyczepy ciężarowej: **17 000,00 zł.**



Przyczepa ciężarowa Muller zakupiona dla ODM Nr 2 w Koniecpolu

- Układarka do poboczy MIREX UB280 r.pr.2024

W 2024 roku za potrzeby ODM nr 2 w Koniecpolu zakupiono układarkę do poboczy. Obecnie realizujemy układanie poboczy siłami własnymi przy realizacji zadań remontowych w tym realizowanych ze środków, tzw. powodziowych. Koszt : **116 850,00 zł.**





- samochód osobowo-ciężarowy Mercedes-Benz Sprinter 906 BA 35 diesel, rocznik 2011. Samochód został zakupiony zaprzyjaźnionego Powiatu Bodeńskiego.

Zakup możliwy był dzięki długoletniej, partnerskiej współpracy pomiędzy powiatem częstochowskim i powiatem bodeńskim. W efekcie tej relacji, pojazd został nabyty na bardzo konkurencyjnych warunkach cenowych – co stanowi wyraz wzajemnego zaufania i życzliwości między samorządami. Mercedes-Benz Sprinter to pojazd, który idealnie odpowiada potrzebom Powiatowego Zarządu Dróg





Mercedes-Benz Sprinter zakupiony z powiatu bodeńskiego

4. Pozostałe wyposażenie Obwodu Drogowo Mostowego Nr 2 w Koniecpolu.

- pługi odśnieżne do ciągników szt 4 + 1szt do samochodu MAN,
- zestaw do wytwarzania solanki,
- nożyce do przycinania gałęzi Stihl HL 94C-E na wysięgniku,
- kosy spalinowe Stihl szt. 4
- piły spalinowe do drewna szt. 5 /w tym jedna na wysięgniku/,
- zagęszczarka i wiertnica spalinowa,
- myjka ciśnieniowa KARCHER
- agregat prądotwórczy 3 fazowy, z najaśnicą 3x 300W LED,
- kompresor z zestawem natryskowym do malowania ,
- pompa zanurzeniowa do wody brudnej ,
- podstawowe zestawy kluczy i narzędzi do prac remontowych maszyn i sprzętu (szlifierka i wiertarka stołowa, spawarka kondensatorowa, szlifierka kątowna, zestaw elektronarzędzi ręcznych, akumulatorowych)

5. Zimowe utrzymanie dróg

ODM nr 2 w Koniecpolu łącznie zajmuje się utrzymaniem 193,874 km dróg powiatowych.

W tym:

Standard III – 82,851 km

Standard IV – 90,541 km

Standard IV – 20,482 km

łącznie przy zimowym utrzymaniu dróg pracownicy ODM nr 2 w Koniecpolu przejechali naszymi piaskarkami 5 889 km na łączną kwotę 20 945,11 zł.

Z umowy z firmą zewnętrzną pług-piaskarki przejechały łącznie 5712 km na łączną kwotę 333 123,84 zł.

Przy zimowym utrzymaniu dróg wykorzystano 1007,86 ton mieszanki na łączną kwotę 259 589,11 zł.

Całkowity koszt zimowego utrzymania dróg na terenie ODM Nr 2 w Koniecpolu wyniósł 625 389,10 zł. Ogółem było to 42,43 % kosztów utrzymania zimowego dróg w rozbiciu na trzy obwody drogowe.

6. Stan zatrudnienia.

Administracja 3 osoby / kierownik ODM, majster, pracownik administracyjny/, pracownicy techniczni 9 osób / operatorzy sprzętu 7 osób i pracownicy drogowi 2 osoby + 2 osoby zatrudnione w ramach prac interwencyjnych PUP.

Pracownik	Stanowisko	Uprawnienia/kwalifikacje
Pracownik 1	Kierownik	A,B,T
Pracownik 2	Majster	A,B,T,C+E, kierowanie ruchem drogowym
Pracownik 3	Pomoc administracyjna	B
Pracownik 4	Robotnik	B,C+E, kosiarz - pilarz
Pracownik 5	Robotnik	B.T
Pracownik 6	Robotnik	A,B,T, kosiarz-pilarz, stosowanie środków ochrony roślin, obsługa, konserwacja instalacji i sieci, kotły parowe oraz wodne
Pracownik 7	Robotnik	A,B,T, kosiarz-pilarz, kierowanie ruchem drogowym
Pracownik 8	Robotnik	B,C+E, operator maszyn ciężkich (koparki kl. III, koparko-ładowarki), operator walca
Pracownik 9	Robotnik	B,C,C+E,T, operator maszyn ciężkich (koparki kl. I), operator walca
Pracownik 10	Robotnik	A,B,C,B+E, C+E,T, kosiarz-pilarz
Pracownik 11	Robotnik	A,B,C,B+E,C+E,T, kosiarz-pilarz
Pracownik 12	Robotnik	B.,T, kosiarz-pilarz, kierowanie ruchem drogowym
Pracownik 13	Robotnik	B

7. Potrzeby kadrowe, sprzętowe i remontowo-inwestycyjne

- zakup niezbędnego osprzętu do nowo zakupionego ciągnika /kosiarka tylna-boczna na pantografie, pług odśnieżny i piaskarko-solarka 6-8T na podwoziu/
- zakup osprzętu do zimowego utrzymania dróg do samochodu IVECO TRAKKER /pług odśnieżny z hydropompą, piaskarko-solarka 10-12T/
- zakup malowarki samojezdnej z osprzętem do malowania i odnawiania poziomych znaków drogowych na drogach powiatowych,
- zatrudnienie 2 osób /operatorów sprzętu kat. B,C,T/

-

Kierownik ODM nr 2 w Koniecpolu
Tadeusz Ciastko