

Protokół nr 15/25
z posiedzenia Komisji Budżetu
w siedzibie Obwodu Drogowo – Mostowego w Koniecpolu
w dniu 27 maja 2025 roku

Obrady prowadziła **Przewodnicząca Komisji Marianna Dziura**.

W posiedzeniu uczestniczyło 4 członków Komisji oraz:

- Agata Osadnik - Trzepizur skarbnik
- Tadeusz Ciastko kierownik ODM w Koniecpolu
- Roman Pakuła dyrektor PZD
- Ewa Machoń główna księgowa PZD
- Adam Jesionek kierownik służb interwencyjnych PZD

zgodnie z *listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*.

Radny nieobecny:

- Adam Morzyk

Porządek posiedzenia:

1. Funkcjonowanie Obwodu Drogowo – Mostowego w Koniecpolu i ocena funkcjonowania zimowego utrzymania dróg.
2. Sprawozdanie finansowe powiatu za 2024 rok.
3. Sprawy wniesione i bieżące.

Przebieg obrad:

Przewodnicząca Komisji M. Dziura dokonała otwarcia posiedzenia, stwierdziła quorum, powitała uczestników posiedzenia i przedstawiła porządek obrad. Komisja przyjęła porządek obrad przez aklamację.

Ad. 1

Kierownik ODM w Koniecpolu T. Ciastko przedstawił informacje o funkcjonowaniu Obwodu Drogowo – Mostowego w Koniecpolu *stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*. Obwód Drogowo-Mostowy nr 2 w Koniecpolu działa od 1999 r. tj. od chwili powołania Powiatu Częstochowskiego i utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg. Jest kontynuatorem działalności Rejonu Dróg Publicznych i Zarządu Dróg w Myszkowie. W bieżącym utrzymaniu nadzoruje 4 odcinki dróg wojewódzkich o łącznej długości 54,221 km i 37 odcinków dróg powiatowych o łącznej długości 196,307 km. Obwód posiada utwardzone drogi dojazdowe i plac manewrowy oraz zrekultywowany w 2019 r. teren po składowisku materiałów do zimowego utrzymania dróg.

Obwód obsługuje pięć gmin powiatu: Koniecpol, Janów, Lelów, Przyrów i Dąbrowę Zieloną. Brygada z ODM Nr 2 w Koniecpolu w ramach realizacji prac nie zakwalifikowanych do dofinansowania w zadaniach powodziowych wykonywała ścinkę poboczy, renowację rowów przydrożnych oraz utwardzenie poboczy. Łącznie przy zadaniach powodziowych siłami własnymi wykonano ścinkę i utwardzenie pobocza na długości 21,25 km.

Poinformował o posiadanych budynkach, stanie zatrudnienia; wykonywanych zadaniach; posiadanym sprzęcie oraz potrzebach kadrowych, sprzętowych i remontowo-inwestycyjnych. Pracownicy bardzo by się ucieszyli z zakupu nowego ciągnika, ponieważ posiadany sprzęt jest już stary i wysłużony.

Zasadny i potrzebny byłby zakup malowarki samojezdnej z osprzętem do malowania i odnawiania poziomych znaków drogowych na drogach powiatowych. Jest dużo

wyremontowanych dróg i brakuje oznakowania (również na Obwodach w Poczesnej i Rudnikach), a na malowanie trzeba czekać ok. pół roku.

Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura zapytała Dyrektora PZD jak się zapatruje na zakup malowarki?

Dyrektor PZD R. Pakuła odpowiedział, że jest za. Na rynku usługi są coraz droższe. Jest dobre porównanie na zimowym utrzymaniu dróg: gdy powstały powiaty koszt wynosił 2 zł/km, obecnie to ponad 100 zł/km. Gdy robimy to sami, koszt wynosi ok. 15 zł/km. Pracownicy za każdy nocny wyjazd mają płacone, a prace są wykonane dobrze. PZD ma również zlecone utrzymanie dróg wojewódzkich, co nie bardzo nam się to opłaca.

Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura poprosiła o przemyślenie zakupu malowarki. Różnice było widać również po zakupie piaskarek.

Kierownik ODM w Koniecpolu T. Ciastko powiedział, że z doświadczenia wie, że swoim sprzętem i swoimi ludźmi, zrobi się to szybciej, lepiej i taniej. Dodał, że ma świetną ekipę, która dużo prac wykonuje sama, nawet ponad wymiar, np. postawili wiatę, naprawili ciągnik za 10 000 zł (mechanik wycenił prace na 40 000 zł) więc mile widziana byłaby podwyżka.

Dyrektor PZD R. Pakuła dodał, że różnice można było zobaczyć również po zakupie zamiatarek. Wcześniej zmiatanie było zlecane na zewnątrz. Przetarg na jednokrotne zmiatanie w jednym roku wynosił 100 tys., w kolejnym roku już 400 tys. zł. Lepiej zatem było kupić własne zamiatarki (kosztowała 180 tys. zł), które już się spłaciły i zmiatanie jest wykonywane wedle potrzeb, a nie raz w roku. Tak samo było z zakupem koparki do ładowania soli, piasku. W tym roku planowano kupić ciągnikową ścinarkę do poboczy, ale z uwagi na to, że Kierownikowi popsuł się ciągnik (2008 r.), przesunięto środki w budżecie na zakup ciągnika dla Koniecpola.

Radna G. Knapik zapytała, czy sprzęt jest kupowany w leasing, nowy, używany?

Dyrektor PZD R. Pakuła odpowiedział, że ciągnik chcą kupić nowy za gotówkę. Do tej pory sprzęt był kupowany w leasingu. Zakupione sześć piaskarek za 700 tys. zł już się spłaciło. W leasingu zakupione również były zamiatarki. Ciągniki były używane. Za gotówkę w ramach przetargu zakupiona została nowa poboczarka. Ciągnik John Deere z 2016 r. był kupiony używany za 400 tys. zł, nowy kosztowałby około 1,5 mln. zł.

Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura poprosiła o podążanie tą drogą. Kierownicy wiedzą jaki sprzęt jest im najbardziej potrzebny i jak go wykorzystać.

Radna G. Knapik powiedziała, że jest za zakupem w formie leasingu, gdzie koszty rozkładają się w czasie. Dodała, że Kierownik dobrze gospodarzy.

Dyrektor PZD R. Pakuła odpowiedział, że cała procedura leasingowa długo trwa. Na najbliższej sesji będzie propozycja wprowadzenia leasingu na zakup ciągnika dla Obwodu w Rudnikach. W tamtym roku zakupiono ciągnik za gotówkę dla Obwodu w Poczesnej. W tamtym roku uzyskano środki na usuwanie skutków powodzi, jednak niektóre drogi zostały zakwalifikowane bez poboczy i rowów. Chcąc zlecić ich wykonanie firmie zewnętrznej w ramach przetargu, koszt wyniósłby ok. 900 tys. zł. Kierownik zaproponował zakup poboczarki i ciągnika, aby móc wykonać pobocza samemu. Koszt zakupu wyniósł 600 tys. zł,

pobocza wykonano, a sprzęt został. Dodał, że Obwód dobrze funkcjonuje bo pracownicy są doświadczeni i trochę znają się na mechanice.

Wicestarosta J. Miarzyński powiedział, że tak jak powiedziała p. Knapik, nie żał tutaj wydawać pieniędzy na sprzęt, bo załoga tego Obwodu, chyba najlepiej się spisuje. Koniecpol obsługuje poboczkę, Rudniki obsługują paczer, malowarka miała być zakupiona dla Poczesnej, jednak Obwód poinformował, że nie będą potrafili jej obsłużyć. Koniecpol jest chętny do nauki, a Poczesna będzie czyścić studzienki kanalizacyjne.

Prawdopodobnie w niedługim czasie będą środki rządowe, przekazane przez Wojewodów, na tzw. zadania przygotowawcze obronne dla każdej gminy i powiatu. Będą to duże pieniądze, m.in. na sprzęt ciągnikowy itp. Zakłada, że sprzęt ten będzie magazynowany na obwodach. Więc jest szansa na doposażenie. Zapytał Kierownika, ile w ostatnim czasie jest potrzeb czyszczenia studzienek kanalizacyjnych?

Kierownik ODM w Koniecpolu T. Ciastko odpowiedział, że przez ostatnie 6 lat taka potrzeba wystąpiła dwa razy. WUKO pracowało trzy godziny. Dodał, że do obsługi malowarki potrzeba minimum trzech osób. Nie może odciągnąć swoich pracowników np. od koszenia, więc tych ludzi trzeba będzie zatrudnić.

Dyrektor PZD R. Pakuła dodał, że jest dużo programów związanych z przebudową dróg (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Polski Ład). Te drogi trzeba utrzymać więc są potrzebne środki na znaki, malowanie, czyszczenie itp. Co roku wymagania mieszkańców rosną, a nie było i nie ma żadnego programu na dosprzętowanie Zarządów Dróg.

Wiceprzewodniczący Komisji I. Palutek powiedział, że słuchając informacji Kierownika widać, że jest bardzo dobrze zaopatrzony w sprzęt. Widać ogromny postęp, miło przyjechać do takiego Obwodu. Zakup malowarki powinien się szybko zwrócić, a pracy będzie miała na cały rok. W porównaniu do kosztów usługi, może warto by było nawet zaciągnąć kredyt na jej zakup. Sprzęt trzeba kupować nowy, nie przechodzony. Trzeba mieć świadomość, że ani sprzęt, ani cena usługi, nie będzie już tańsza.

Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura poprosiła o przedstawienie informacji o zimowym utrzymaniu dróg.

Główna Księgowa PZD E. Machoń poinformowała, że drogi utrzymywane były przez nasze Obwody i trzy firmy zewnętrzne. Wartość podpisanych umów w sezonie 2024/2025 wynosiła:

- na drogi na terenie ODM 1 w Rudnikach 568 620,00 zł,
- na drogi na terenie ODM 2 w Koniecpolu 504 360,00 zł,
- na drogi na terenie ODM 3 w Poczesnej 816 383,20 zł.

Umowy nie zostały skonsumowane w całości. Poniesiono wydatki na 39 wyjazdów (średnio 13 dni), w tym:

- na drogi obsługiwane przez ODM 1 w Rudnikach 361 832,40 zł (za 5 935 km)
- na drogi obsługiwane przez ODM 2 w Koniecpolu 338 523,81 zł (za 5 712 km)
- na drogi obsługiwane przez ODM 3 w Poczesnej 118 350,07 zł (za 1 068 km).

Łącznie obcy sprzęt przejechał 12 715 km za kwotę 818 706,28 zł (46% sumy przejechanych km), co daje średnią cenę za 1 km 64,39 zł. Natomiast sprzęt własny przejechał 15 063 km (56% sumy przejechanych km w ramach zimowego odśnieżania), co daje średnią cenę za 1 km ok. 14 zł + wynagrodzenie pracowników. W stosunku do roku ubiegłego nastąpił wzrost ilości km dróg utrzymywanych przez PZD (pracownicy i własny sprzęt) o ok. 14%.

Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura podziękowała za przedstawione informacje i złożyła podziękowania dla wszystkich pracowników Obwodu.

Ad. 2

Skarbnik A. Osadnik - Trzepizur przedstawiła sprawozdanie finansowe powiatu częstochowskiego za 2024 rok obejmujące:

- bilans z wykonania budżetu powiatu częstochowskiego;
- bilans łączny obejmujący dane starostwa i powiatowych jednostek budżetowych;
- łączny rachunek zysków i strat powiatowych jednostek budżetowych;
- łączne zestawienie zmian w funduszu;
- informację dodatkową.

Sprawozdanie finansowe jest drugim obok wykonania budżetu podstawowym dokumentem niezbędnym w procedurze absolutoryjnej powiatu. Bilans nie odzwierciedla bezpośrednio wykonywanych zadań w powiecie, a pokazuje przebieg realizacji budżetu pod względem przepływu środków finansowych. Wszystkie wielkości zawarte w bilansie przenoszone są z ksiąg rachunkowych. W bilansie wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego stan aktywów na koniec roku wyniósł 19 564 800,44 zł, na te środki składają się wszystkie środki, które pozostały na rachunku bankowym na dzień 31 grudnia 2024 r. Po stronie pasywów, zobowiązania wyniosły 30 897 331,38 zł (kredyty, pożyczki, odsetki). Wynik wykonania budżetu – niedobór 622 677,82 zł. Aktywa trwałe wyniosły 416 844 443,66 zł, m.in. są to grunty pod drogami powiatowymi, które nie podlegają obrotowi prawnemu. Pozostałe grunty dotyczą terenów przy jednostkach organizacyjnych. Środki trwałe w budowie wyniosły 33 920 854,02 zł i są to głównie inwestycje scaleniowe oraz inwestycje na drogach powiatowych. Zapasy w kwocie 1 370 416,08 zł dotyczą głównie stanów magazynowych Powiatowego Zarządu Dróg, który gromadzi piasek i sól na zimę oraz zapasów żywnościowych w domach pomocy społecznej oraz w Ośrodku w Bogumiłku. Powiat nie ma zobowiązań wymagalnych, wszystkie zobowiązania wynikają z bieżących płatności – 14 326 051,14 zł.

Sprawozdanie zostało udostępnione w systemie eSesja i stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Przewodnicząca Komisji Budżetu M. Dziura wobec braku głosów poddała pod głosowanie sprawozdanie finansowe powiatu częstochowskiego za 2024 rok.

Komisja Budżetu przyjęła ww. sprawozdanie: **2 głosami „za”, przy 2 głosach „wstrzymujących się”**.

Ad. 3

Komisja przyjęła protokół nr 14/25 z posiedzenia w dniu 16 kwietnia 2025 roku jednogłośnie: **4 głosami „za”** – bez odczytywania.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodnicząca Komisji M. Dziura** zamknęła posiedzenie.

Protokół sporządziła Justyna Mrowiec

Przewodnicząca Komisji

Marianna Dziura