

Protokół nr 10/25
ze wspólnego posiedzenia Komisji Rewizyjnej
z Komisją Infrastruktury, Rolnictwa i Ochrony Środowiska
w dniu 18 lutego 2025 roku

Posiedzenie prowadził Przewodniczący **Komisji Rewizyjnej R.Nowak** wspólnie z Przewodniczącym Komisji **Infrastruktury... M.Chudzikiem**.

W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji oraz zaproszeni goście:

- Adam Morzyk - Członek Zarządu
- Krzysztof Smela - Starosta Częstochowski
- Marcin Kubat - Inspektor wydz. Km
- Członkowie Komisji Infrastruktury...

zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Ocena funkcjonowania zbiorowego transportu publicznego na terenie powiatu częstochowskiego organizowanego przez Jurajski Związek Powiatowo – Gminny „Komunikacja Jurajska”.
2. Sprawy wniesione i bieżące.

Przebieg obrad:

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej R.Nowak dokonał otwarcia posiedzenia, stwierdził quorum, powitał uczestników posiedzenia i przedstawił porządek obrad, który przyjęto **jednogłośnie 6 głosami „za”**.

Ad. 1.

Członek Zarządu A.Morzyk przedstawił informację dotyczącą funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie powiatu częstochowskiego organizowanego przez Jurajski Związek Powiatowo – Gminny „Komunikacja Jurajska” *stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*. Powiedział, że we wrześniu 2021 roku uruchomiono siedem linii komunikacji Powiatu częstochowskiego, a w 2024 roku szesnaście linii komunikacyjnych. Przejechano 3 2024 369,80 wozokilometrów. Deficyt wyniósł 11 862 469,45 zł. Dopłata z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych to 9 294 119,56 zł. Wkład własny organizatora 2 568 349,89 zł. Z dniem 1 stycznia 2025 roku Jurajski Związek Powiatowo – Gminny „Komunikacja Jurajska” przejął od Powiatu częstochowskiego rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego. 23 grudnia 2024 roku Wojewoda przekazał pozytywną informację o rozstrzygnięciu naboru i otrzymaniu dofinansowania na lata 2025 – 2030 o łącznej kwocie 60 352 137 zł:

- 2025 r. – 10 054 496 zł;
- 2026 r. – 10 085 038 zł;
- 2027 r. – 10 076 568 zł;
- 2028 r. - 10 051 043 zł;
- 2029 r. - 10 043 095 zł;
- 2030 r. – 10 041 897 zł.

Dofinansowanie otrzymały trzy związki na terenie województwa.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej R.Nowak zapytał, czy umowa przewiduje waloryzując powyższych kwot?

Członek Zarządu A.Morzyk odpowiedział, że nie. Ilość kilometrów x 3 zł. Wpłaty do budżetu Związku na pokrycie funkcjonowania linii komunikacyjnych w 2025 roku dla których organizatorem jest Jurajski Związek Powiatowo – Gminny ‘Komunikacja Jurajska’ wyglądają następująco:

- Powiat częstochowski 1 267 410 zł;
- gmina Dąbrowa Zielona 26 101 zł;
- gmina Janów 314 313 zł;
- gmina Kamienica Polska 216 120 zł;
- gmina Kłomnice 153 897 zł;
- gmina Kruszyňa 64 448 zł;
- gmina Lelów 131 660 zł;
- gmina Mstów 186 976 zł;
- gmina Mykanów 28 996 zł;
- gmina Poczesna 77 303 zł;
- gmina Przyrów 253 924 zł.

Powiedział, że obecnie opracowywany jest plan transportowy dla Związku. Wysłano pismo do samorządów gminnych, że jeśli są zainteresowani mogą zgłaszać uwagi, czy akces o przystąpienie do Związku. Zarząd podjął decyzję, aby wystąpić do Ministra Wpływów Państwowych i wszystkich Parlamentarzystów Ziemi częstochowskiej o przekazanie własności nad przedsiębiorstwem PKS Częstochowa. W planach jest, aby od przyszłego roku gmina Konopiska dołączyła do Związku. Plan jest, aby powstały trzy nowe linie. Takie rozwiązanie było kiedy funkcjonowało w gminie MPK. Koszt dla gminy to około 1 mln zł. Byłoby to tańsze dla samorządu gminnego. Proponowano również dołączenie do Związku gminie Poczesna, ale gmina nie chce. Zainteresowane są również gminy z innych powiatów tj. Wręczyca Wielka, Koziegłowy, Irządze. W przyszłości rozwijana będzie siatka połączeń poza obszar Powiatu. Otwarcie są na każdy sygnał, inicjatywę.

Radna A.Ujma zapytała, jakie warunki musi spełnić Gmina, aby przystąpić do Związku?

Członek Zarządu A.Morzyk odpowiedział, że organ stanowiący danej gminy musi podjąć uchwałę intencyjną o zamiarze przystąpienia, a drugą o zatwierdzeniu aktualnej treści statutu danego Związku. Następnie zwoływane jest zgromadzenie, w kwestii zmiany statutu. Wojewoda zatwierdza statut. Wszystkie organy stanowiące podmiot tworzący Związek mają 30 dni na wniesienie sprzeciwu. Podjęta uchwała kierowana jest do wojewody i do opublikowania w Dzienniku Urzędowym. Gmina staje się pełnoprawnym członkiem. Cała procedura trwa około sześć miesięcy. W tym czasie można pracować nad siatką połączeń, aby w kolejnym roku złożyć wniosek na obsługę linii. Gmina ponosi koszty adekwatne do tego jaka jest zapewniona praca przewozowa na terenie gminy. Wnosi składkę członkowską, która na obecny moment wynosi 32 tys. zł od gminy, 64 tys. zł od samorządu powiatowego.

Starosta K.Smela podkreślił zaangażowanie Adama Morzyka. Powiedział, że Powiat dokłada średnio 1 300 000 zł.

Członek Zarządu A.Morzyk wyjaśnił, że całym przedsięwzięciem zajmował się bardzo mały zasób ludzki, w osobach Marcina Kubata, Pauli Niedzieli i Sylwii Brzęczek. Od 1 marca br. w Związku będzie Marcin Kubat, główna księgowa i pracownik administracyjny.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury... M.Chudzik podziękował całemu Zarządowi, a przede wszystkim Adamowi Morzykowi.

Komisja przyjęła do wiadomości ocenę funkcjonowania zbiorowego transportu publicznego na terenie powiatu częstochowskiego organizowanego przez Jurajski Związek Powiatowo – Gminny „Komunikacja Jurajska”.

Ad.2.

Komisja w obecności 6 radnych – **6 głosami „za”** przyjęła protokół nr 9/25 z dnia 21 stycznia 2025 roku bez odczytywania.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodniczący Komisji R.Nowak** zamknął posiedzenie.

Protokołowała: Sylwia Knapik

Przewodniczący Komisji Infrastruktury...

Mieczysław Chudzik

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Robert Nowak