

1. Obwód Drogowo-Mostowy nr 3 w Poczesnej.

Obwód działa od 1999 r. tj. od chwili powołania Powiatu Częstochowskiego i utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg. Jest kontynuatorem działalności Rejonu Dróg Publicznych GDDKiA. Funkcjonuje na ul. Bociania Górka 19 w m. Kolonia Poczesna. W bieżącym utrzymaniu nadzoruje 4 odcinki dróg wojewódzkich o łącznej długości 45,3 km i 31 odcinków dróg powiatowych o łącznej długości 150,94 km. Obwód posiada nieutwardzoną drogę dojazdową i częściowo utwardzony plac manewrowy oraz przekazany przez GDDKiA K-ce w 2021 r. magazyn materiałów do zimowego utrzymania dróg wraz z przyległym terenem.

Na terenie obwodu usytuowane są budynki:

- Administracyjno-socjalny, w którym przeprowadzono termomodernizację w 2009 r.,



Budynek administracyjno-socjalny.



Droga dojazdowa do obwodu.

- Budynek garażowo-magazynowy przejęty od Rejonu Dróg Publicznych GDDKiA (w chwili obecnej brak możliwości korzystania z uwagi na zły stan techniczny)



Budynek garażowo-magazynowy.

- magazynowy na materiały do zimowego utrzymania dróg /sól, piasek/ przejęty od GDDKiA w roku 2021., wymagający gruntownego remontu.



Magazyn na materiały do zimowego utrzymania dróg.

W dniu 06.06.2024r. PZD ogłosił przetarg dla zadania: **„Remont magazynu soli zlokalizowanego na Obwodzie Drogowo – Mostowym Nr w Poczesnej”**. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 24.06.2024r. Do przetargu wpłynęły 4 oferty złożone przez:

1. F.U.H. „DZIEDZICKI” Marcin Dziedzicki z Konopisk na kwotę – 429 147,00 zł.
2. WIECHA Sp. z o.o. ze Słowicka na kwotę – 454 000,00 zł.
3. Szelbud sp. z o.o. z Częstochowy na kwotę – 258 000,00 zł.
4. PHU MONTER Grzegorz Wąsowicz z Częstochowy na kwotę – 293 000,00 zł.

W dniu 01.07.2024 dokonano wyboru oferty firmy Szelbud Sp. z o.o. z Częstochowy. W/w firma wystąpiła pisemnie do PZD w dniu 09.07.2024r. z informacją, że ze względu na inne pozyskane kontrakty nie jest w stanie zawrzeć umowy na wykonanie remontu.

PZD w Częstochowie posiada projekt wykonawczy dot.: **„Budowy budynku administracyjno-socjalnego ODM 3 w Poczesnej na działce ewidencyjnej nr 137/4, obręb ewidencyjny Kolonia Poczesna”** wraz z pozwoleniem na budowę. Projekt wykonawczy obejmuje budowę budynku administracyjno-socjalnego ODM 3 w Poczesnej wraz z zagospodarowaniem terenu.

Całkowite koszty budowy:

Budowa budynku administracyjno-socjalnego ODM 3 w Poczesnej: 1 764 230,54 zł.

Zagospodarowanie terenu: 5 230 769,46 zł.

Koszty całkowite budowy budynku oraz zagospodarowania terenu: 6 995 000,00zł.

2. Realizacja podstawowych zadań ODM-3 w Poczesnej

Do podstawowych obowiązków placówki należy kontrola i utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich wraz z chodnikami, poboczami oraz przydrożnymi rowami. Roboty utrzymaniowe realizowane są siłami własnymi oraz poprzez zewnętrznych podwykonawców na podstawie podpisanych umów i zleceń.

Objazd dróg oraz kontrola pracowników dokonywana jest codziennie przez kierownika obwodu lub majstra. Każdy odcinek podlegających obwodowi dróg jest regularnie kontrolowany pod kątem stanu technicznego, a wszelkie zauważone usterki i wymagane prace odnotowywane są w dzienniku objazdu dróg. Na podstawie dziennika objazdu kieruje się następnie pracami ekipy remontowo-utrzymaniowej. W skali miesiąca podczas realizacji zadań z zakresu objazdu dróg i kontroli pracowników wykonuje się przeciętnie ok 2000 km.

Ponadto drogi powiatowe poddawane są okresowej kontroli rocznej przeglądu podstawowego (przeprowadzony przez kierownika ODM-3), natomiast co 5 lat wykonywana jest kontrola rozszerzona. Na podstawie protokołów z okresowych i 5-letnich przeglądów dróg planuje się wykonanie prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg lub zlecenia danej drogi do remontu lub przebudowy – na podstawie przyjętej oceny stanu nawierzchni.

Do podstawowych prac ekipy remontowo-utrzymaniowej należy koszenie poboczy dróg (zarówno ręczne - przy znakach i barierach, jak i mechaniczne), wycinanie odrostów i samosiejek wraz rozdrabnianiem gałęzi, remont cząstkowy pojedynczych ubytków w nawierzchni jezdni i uzupełnianie poboczy frezem, ustawianie i poprawianie znaków pionowych, remont uszkodzonego chodnika czy malowanie sztywnych poręczy mostowych. Przy pomocy ciągników wraz z dołączonym sprzętem obwód wykonuje takie prace jak mechaniczne czyszczenie nawierzchni jezdni i chodników, frezowanie pni, opryskiwanie środkiem chwastobójczym nawierzchni chodnika, pogłębianie rowów. Od momentu zakupu w 2021 r. dwóch szt. piaskarek do posypywania dróg solą i piaskiem operatorzy ciągników ursus i zetor wykonują prace polegające na zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich i powiatowych, zmniejszając tym samym koszty zimowego utrzymania dróg (w porównaniu do cen oferowanych przez usługodawców zewnętrznych do zimowego utrzymania dróg).

W przypadku bardziej złożonych robót wymagających zaawansowanego sprzętu i wykwalifikowanego personelu kierownik obwodu lub majster wnosi o zlecenie konkretnych prac na podstawie wykonanego przedmiaru zewnętrznym wykonawcom. Przykładami takich zleceń jest prowadzenie remontów cząstkowych mieszankami mineralno-bitumicznymi, budowa lub naprawa urządzeń odwadniających drogi, malowanie oznakowania poziomego czy wycinka drzew w pasie drogowym, odbiór padłych zwierząt. W przypadku zimowego

utrzymania dróg kierownik obwodu nadzoruje zewnętrzną firmę, która w oparciu o umowę z PZD w Częstochowie odśnieża i posypuje mieszanką drogi powiatowe i wojewódzkie leżące na terenie ODM-3 w Poczesnej.

3. Zaplecze sprzętowe.

ODM nr 3 w Poczesnej dysponuje następującym sprzętem:

1) Ciągnik rolniczy LAMBORGHINI rok produkcji 2010 wraz z następującym osprzętem:

- kosiarka bijakowa na wysięgniku do koszenia rowów – w br. zakupiono nową kosiarkę wraz z wysięgnikiem;
- pług do odśnieżania nawierzchni;
- głowica do frezowania pni;
- głowica do karczowania krzewów i gałęzi;
- głowica do pogłębiania i odmulania rowów;
- tyłka do załadunku frezu, urobków;
- widły do rozładunku palet.



Ciągnik LAMBORGHINI rok produkcji 2010 z ładowaczem czołowym.



Ramie hydrauliczne z głowicą do koszenia poboczy rok produkcji 2024, pracujące z ciągnikiem LAMBORGHINI.

2) Ciągnik rolniczy URSUS rok produkcji 2015 z następującym osprzętem:

- kosiarka boczna bijakowa do koszenia trawy z poboczy i skarp rowów – zakupiono nową kosiarkę w br.
- przyczepa o ładowności do 6 ton;
- pług do odśnieżania nawierzchni;
- zamiatarka do czyszczenia nawierzchni ulic;
- przyczepa do zimowego utrzymania dróg (solarka).



Ciągnik URSUS rok produkcji 2015.



Piaskarko-solarka DANROB NPS G-P na podwoziu stałym pracująca z ciągnikiem URSUS.



Kosiarka bijakowa boczna rok produkcji 2018.



Kosiarka bijakowa boczna rok produkcji 2024, pracująca z ciągnikiem URSUS.



Pługi odśnieżne PRONAR.



Zamiatarka ciągnikowa firmy PRONAR rok produkcji 2019.



Przyczepa o ładowności 6 ton.

CIĄGNIK ROLNICZY ZETOR rok produkcji 2017 z następującym osprzętem:

- kosiarka bijakowa na wysięgniku do koszenia traw w rowach;
- szczotka (drapak) do czyszczenia chodników i nawierzchni utwardzonych porośniętych trawą;
- pług do odśnieżania nawierzchni;
- przyczepa do zimowego utrzymania dróg (solarka).



Ciągnik ZETOR rok produkcji 2017 z ramieniem hydraulicznym i szczotką do usuwania zielska.



Głowica (kosiarka bijakowa) do ramienia hydraulicznego, pracującego z ciągnikiem ZETOR.



Piaskarko-solarka DANROB NPS G-P, zamontowana na przyczepie, pracująca z ciągnikiem ZETOR.

Samochód dostawczy Peugeot Boxer r.pr.2011, do przewozu pracowników, transportu materiałów do bieżącego utrzymania dróg (transportu materiałów do bieżącego utrzymania dróg, np. słupków do znaków, galanterii betonowej, frezu, zapraw, odwozu śmieci, sprzętu: kos spalinowych, zagęszczarki, pilarek, itp.), z możliwością ciągnięcia rębaka do rozdrabniania ściętych gałęzi i wykarczowanych krzewów.



Samochód dostawczy Peugeot Boxer rok produkcji 2011.



Rębak rok produkcji 2018.

Samochód ciężarowy MERCEDES-BENZ/MBPL rok produkcji 2007 do przewozu pracowników i sprzętu do bieżącego utrzymania dróg z możliwością ciągnięcia rębaka do rozdrabniania ściętych gałęzi i wykarczowanych krzewów.



Samochód ciężarowy Mercedes-Benz rok produkcji 2007.



Samochód ciężarowy Mercedes-Benz rok produkcji 2007.

- **Samochód osobowo – dostawczy Ford Courier**, rok produkcji 2019 do objazdu dróg.



Samochód osobowo-dostawczy Ford Courier rok produkcji 2019.

Urządzenie wielofunkcyjne HANSA wraz z osprzętem, rok produkcji 2013 do zamykania i odśnieżania chodników oraz do bieżącego utrzymania dróg.

W bieżącym roku zakupiono osprzęt – szczotkę walcową do zamykania nawierzchni chodników i jezdni wraz ze zbiornikiem na wodę. Ponadto posiada również szczotkę boczną do wymiatania zanieczyszczeń z miejsc trudno dostępnych (np. na styku krawężnika z jezdnią).



Urządzenie wielofunkcyjne Hansa i szczotka walcowa



Ług odśnieżny do urządzenia wielofunkcyjnego Hansa rok produkcji 2023.



Piaskarka do urządzenia wielofunkcyjnego Hansa rok produkcji 2023.

ODM nr 3 w Poczesnej posiada drobny sprzęt w następującej ilości:

- kosy spalinowe Stihl – 4 szt.;
- piły spalinowe do drewna – 2 szt.;
- wiertnica spalinowa – 1 szt.;
- agregat prądotwórczy 3 fazowy – 1 szt.;
- kompresor z zestawem natryskowym – 1 szt.;
- zagęszczarka płytowa – 1 szt.;
- podstawowe zestawy narzędzi do prac remontowych i porządkowych
- podkrzesywarka – 1 szt.
- opryskiwacz – 1 szt.
- dmuchawa – 1 szt.
- szczotka do zielska – 1 szt.
- głowica do wycinki – 1 szt.
- głowica do rowów – 1 szt.
- kosiarka ciągnikowa – 1 szt.
- kosiarka bijakowa (tylno-boczna) – 1 szt.
- kosiarka na wysięgniku hydraulicznym – 1 szt.
- kosiarka spalinowa – 1 szt.

4. Stan zatrudnienia w ODM-3 w Poczesnej

Administracja: 3 osoby – kierownik, majster oraz pomoc administracyjna

Pracownicy techniczni: 6 osób - operatorzy sprzętu i pracownicy drogowi oraz 1 pracownik zatrudniony w ramach „prac publicznych” z Urzędu Pracy.

5. Potrzeby kadrowe, sprzętowe i remontowo-inwestycyjne

- wnioskuję o możliwość zatrudnienia mechanika (jest to potrzeba wynikająca z posiadania przez PZD Częstochowa większej ilości sprzętu na obwodach);
- zwiększenia zatrudnienia pracowników fizycznych (do prac ręcznych);
- zatrudnienie osoby do sprzątania budynku administracyjno-biurowego;
- wnioskuję o rozważenie możliwości udzielenia podwyżek dla pracowników technicznych ODM;
- sprawną wymianę zużytego sprzętu na nowy;
- wnioskuję o zakup urządzenia – osprzętu do czyszczenia kanalizacji deszczowej do zabudowy w samochodzie ciężarowym;
- wnioskuję o zabezpieczenie środków na budowę:
 - zaplecza obwodu – garaży, magazynów (w chwili obecnej nie możemy korzystać z istniejącej wiaty magazynowo-garażowej, potrzebne są pomieszczenia ogrzewane do przeprowadzenia w okresie jesienno-zimowo-wiosennym konserwacji maszyn i urządzeń, do ogrzania masy na zimno niezbędnej do tymczasowego zabezpieczania ubytków w nawierzchniach dróg).
 - drogi dojazdowej do obwodu.

6. Problemy

Problemy z jakimi borykamy się podczas wykonywania prac to częste awarie sprzętu (np. pęknięcie obudowy kosiarek, awarie łożysk w kosiarkach, awarie kos, pilarek), wymagające pilnej naprawy lecz z uwagi na procedury przetargowe proces naprawczy jest wydłużony – prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg opóźniają się, nie są wykonywane w ustalonym terminie). Kolejnym problemem są braki kadrowe wśród kadry pracowników wykwalifikowanych - zbyt mała liczba pracowników do robót fizycznych w stosunku do zakresu prac i społecznych oczekiwań.

Sporządził: Monika Siwek

Kierownik ODM nr 3 w Poczesnej

Zatwierdził: Mariusz Dobrakowski

Zastępca Dyrektora PZD